



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

**privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de
construcția infrastructurii de transport**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art.1.- În sensul prezentei legi, sunt considerate *pagube rezultate din activitatea de construcție a infrastructurii de transport* deteriorarea sănătății umane, ca urmare a depășirii limitelor maxime admise pentru noxe și zgomot, precum și degradarea calității imobilelor aflate pe traseul construcției respective.

Art.2.- Despăgubirile se acordă persoanelor fizice a căror sănătate a fost afectată, precum și proprietarilor de imobile pentru degradarea, în urma lucrărilor de construcție a infrastructurii de transport, a imobilelor aflate în proprietate.

Art.3.- În sensul prezentei legi, *proprietarii de imobile* sunt persoanele fizice care au în proprietate imobile situate pe traseul de construcție a infrastructurii de transport, inclusiv cele situate adiacent căii de acces, folosită de mijloacele de transport pentru deplasarea materialelor necesare construcției infrastructurii respective.

Art.4.- Nivelul despăgubirilor care se acordă este:

a) 90% din cheltuielile efectuate pentru tratamentul medical preventiv sau profilactic, după caz, pentru bolile provocate de depășirea limitelor maxime admise pentru noxe și zgomot;

b) 80% din valoarea evaluată a pagubelor rezultate din activitatea de construcție a infrastructurii de transport asupra imobilelor afectate.

CAPITOLUL II

Condițiile de acordare a despăgubirilor

Art.5.- Beneficiază de despăgubiri persoanele fizice a căror sănătate a fost deteriorată ca urmare a activității de construcție a infrastructurii, dacă îndeplinesc următoarele condiții:

a) au domiciliul și locuiesc efectiv într-un imobil situat pe traseul de construcție a infrastructurii de transport, inclusiv cel situat adiacent căii de acces, folosită de mijloacele de transport pentru deplasarea materialelor necesare construcției infrastructurii respective;

b) dispun de certificat medical prin care se atestă existența unei boli generate de depășirea limitelor admise pentru noxe și zgomot stabilite prin hotărâre a Guvernului, conform art.19 din prezenta lege;

c) au dovada unei înștiințări depuse, în scris, la primăria unității administrativ-teritoriale în care își au domiciliul, prin care au anunțat deteriorarea sănătății ca urmare a depășirii limitelor maxime admise pentru noxe și zgomot cauzată de construcția infrastructurii de transport.

Art.6.- Beneficiază de despăgubiri persoanele fizice ale căror imobile aflate în proprietate au fost degradate în privința calității ca urmare a activității de construcție a infrastructurii, dacă îndeplinesc următoarele condiții:

a) sunt proprietarii imobilului degradat situat pe traseul de construcție a infrastructurii de transport, inclusiv cel situat adiacent căii de acces, folosită de mijloacele de transport pentru deplasarea materialelor necesare construcției infrastructurii respective;

b) dispun de dovada întabulării în registrul de carte funciară al imobilului prevăzut la lit.a) pentru care se cere despăgubire;

c) au actul doveditor, eliberat de către serviciul județean de control calitate lucrări de construcții, privind gradul degradării calității imobilului prevăzut la lit.a);

d) au dovada unei înștiințări depuse, în scris, la primăria unității administrativ-teritoriale unde este situat imobilul, prin care au anunțat degradarea calității acestuia, cauzată de construcția infrastructurii de transport.

Art.7.- În cazul îndeplinirii condițiilor prevăzute la art.5 și 6, persoana afectată are dreptul la ambele categorii de despăgubiri stabilite conform art.4 lit.a) și b).

Art.8.- (1) Documentația prevăzută la art.5 și/sau 6, însoțită de o cerere de despăgubire, se depune la primăria unității administrativ-teritoriale, la secretarul consiliului local.

(2) Secretarul consiliului local are obligația să înregistreze documentația și să o transmită în termen de 3 zile prefectului județului.

CAPITOLUL III

Constatarea și evaluarea pagubelor produse de activitatea de construcție a infrastructurii de transport

Art.9.- Secretarul consiliului local va sesiza prefectul județului despre pagubele rezultate din activitatea de construcție a infrastructurii de transport, în urma documentației depuse de persoanele fizice interesate.

Art.10.- (1) Constatarea pagubelor se face de către o comisie constituită din dispoziția prefectului județului, în prezența proprietarului afectat, în termen de 30 de zile de la primirea cererii.

(2) Comisia de constatare a pagubelor se compune din următorii membrii: primarul unității administrativ-teritoriale, un specialist de la direcția regională de drumuri și poduri, un reprezentant al consiliului județean, un cadru medical delegat de la direcția de sănătate publică județeană, un reprezentant al serviciului

județean de control calitate lucrări de construcții, un reprezentant al agenției județene de protecția mediului și un delegat din partea direcției generale a finanțelor publice județene.

(3) Membrii Comisiei vor stabili cuantumul sumelor destinate despăgubirilor.

Art.11.- Rezultatul constatărilor și documentele întocmite în acest scop sunt înregistrate și centralizate la instituția prefectului și transmise consiliului județean și/sau după caz, Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., în scopul cuprinderii acestora în bugetele proprii.

CAPITOLUL IV

Constituirea și utilizarea sumei destinate despăgubirii

Art.12.- Sumele destinate despăgubirii în condițiile prezentei legi se alocă anual de la bugetul de stat, Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru persoanele afectate de construcția de drumuri naționale și autostrăzi și din sumele acordate de la bugetul de stat pentru echilibrarea bugetelor autorităților publice locale pentru persoanele afectate de construcția de drumuri județene și comunale.

Art.13.- (1) Plata despăgubirii pentru pagubele rezultate din activitatea de construcție a infrastructurii de transport se efectuează numai pentru persoanele fizice în cauză, respectiv proprietarilor de imobile prevăzuți la art.3, care demonstrează că sănătatea lor a fost deteriorată ca urmare a activității de construcție, respectiv demonstrează că imobilele ai căror proprietari sunt au suferit despăgubiri în privința calității din același motiv.

(2) În cazul decesului proprietarilor de imobile prevăzuți la alin.(1), despăgubirea va fi plătită moștenitorilor acestora, stabiliți conform legii.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Art.14.- Proprietarii imobilelor situate pe traseul de construcție a infrastructurii de transport, care prin atitudinea lor contribuie la producerea sau majorarea daunelor, nu vor beneficia de despăgubiri.

Art.15.- Persoanele fizice care, cu bună știință, fac declarații neconforme cu realitatea în vederea obținerii de despăgubiri sau cele care înlesnesc obținerea de despăgubiri necuvenite răspund, după caz, civil, material, administrativ sau penal.

Art.16.- (1) Întocmirea de acte de constatare sau de despăgubire cu date neconforme cu realitatea constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 5.000 de lei la 25.000 lei.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin.(1) se fac de către organele fiscale competente.

Art.17.- Contravențiilor prevăzute la art.16 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.18.- Sumele executate de organele fiscale competente au regim de creanță bugetară și sunt venituri ale bugetului de stat.

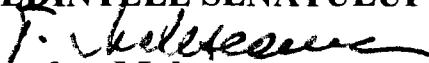
Art.19.- Bolile generate de depășirea limitelor admise pentru noxe și zgomot se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

Art.20.- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii elaborează norme de aplicare a prezentei legi, în termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a acesteia.

Art.21.- Prezenta lege intră în vigoare în termen de 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 2 noiembrie 2009, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI


Teodor Meleșcanu